



# EXTRALIGA ČESKÉ REPUBLIKY V POŽÁRNÍM ÚTOKU

## TECHNICKÁ PŘÍLOHA

VYDÁNO RADOU EXTRALIGY  
SCHVÁLENO:SDRUŽENÍM EXTRALIGY  
Aktualizováno: 7. 6. 2026

## Obsah

Obsah.....	2
1. Trať .....	3
2. Start a konec dráhy .....	3
3. Základna pro přenosnou motorovou stříkačku a nářadí.....	6
4. Nádrž na vodu .....	6
5. Přenosná motorová stříkačka .....	6
6. Savice .....	6
7. Sací koš .....	6
8. Dopravní vedení – tlakové požární hadice „B“ .....	7
9. Útočné vedení – tlakové požární hadice „C“ .....	7
10. Půlspojka .....	7
11. Rozdělovač.....	7
12. Proudnice C .....	7
13. Klíč na spojky .....	7
14. Terč pro požární útok.....	8
15. Historie úprav .....	8

## 1. Trať

- Povrch kolem startu a základny je pevný (beton, asfalt, umělý povrch apod.)
- Povrch dráhy je travnatý, umělý, popř. částečně zpevněný. Dráha je označena úseky po 18 m, značení zajišťuje pořadatel soutěže, v ženské kategorii jsou úseky označeny ve vzdálenosti 17,5 m. Úseky jsou měřeny od středu základny k čáře stříkání.
- Celková délka tratě má toleranci +/- 5 cm a její měření se provádí výhradně pásmem dodaným Radou Extraligy.
- Závodníci si nesmí na trati dávat vlastní značky.
- V průběhu probíhající kategorie je primárně zakázáno měnit charakter a typ povrchu dráhy (např. dodatečná instalace koberců nebo umělé trávy do rozmočeného terénu), aby byly zachovány stejné a regulérní podmínky pro všechna startující družstva. Povolena je pouze běžná provozní údržba tratě (např. vysoušení, zametání, zasypávání kaluží pískem či hlínou).
- K zásadním změnám povrchu lze přistoupit pouze ve zcela výjimečných případech prokazatelného ohrožení zdraví závodníků, a to výhradně se souhlasem hlavního rozhodčího a delegáta Extraligy. Standardně lze takové úpravy provádět pouze v přestávce mezi kategoriemi.
- Součástí dráhy je i prostor pro měření délky hadic. Umístěn na okraji dráhy, tak aby nebránil k provedení pokusu. Musí být označen začátek a konec měření, mezi značkami je vzdálenost 19 m.
- Rozměry dráhy (tab. 1) a situační náčrt dráhy na požární útok (obr. 1 a 2)

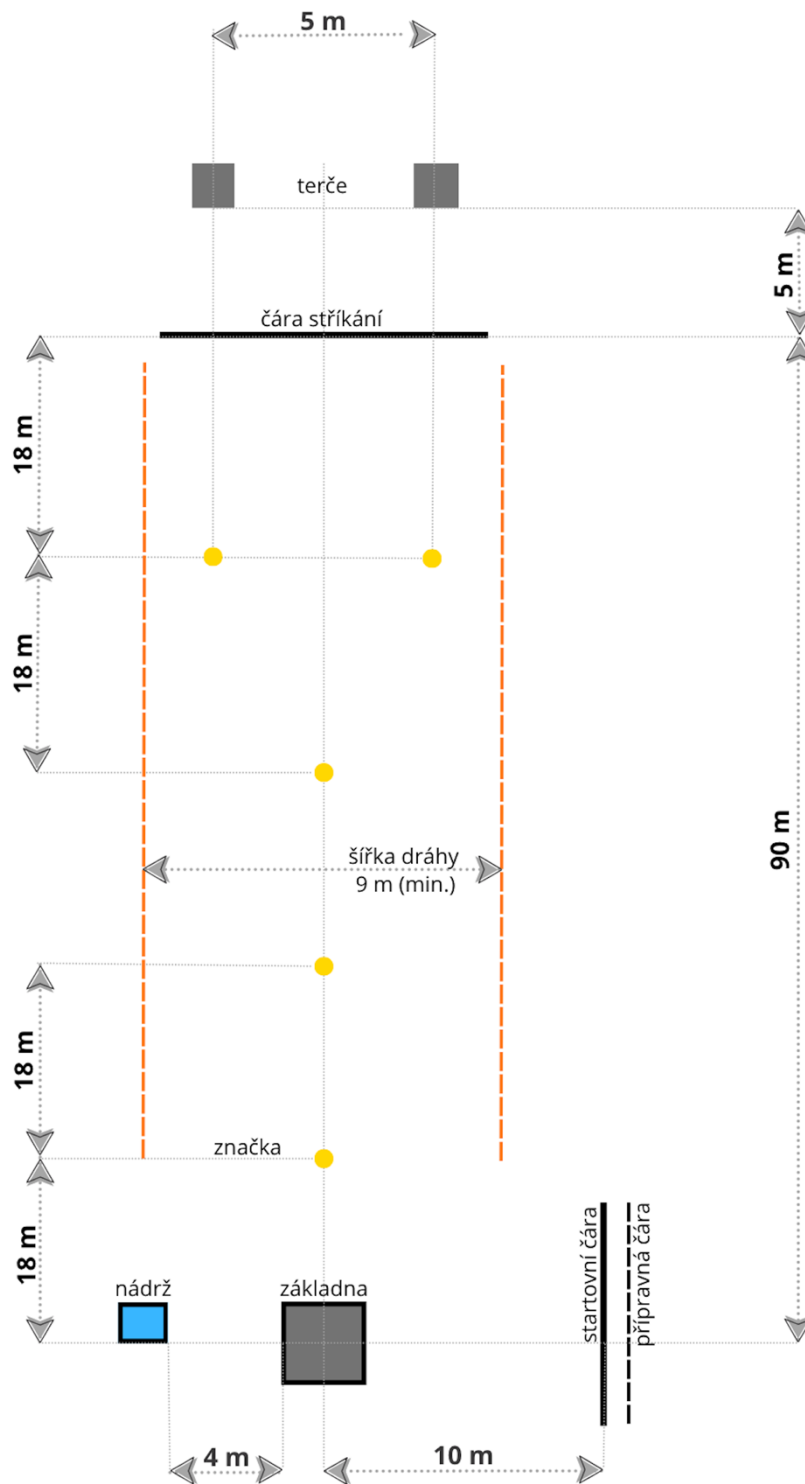
Tabulka 1 – rozměry dráhy na požární útok

od startovní čáry	od osy plošiny	od hranice stříkání	okraje základny	mezi osami terčů	startovní čáry	dráhy	stříkání
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
<b>10</b>	<b>90, muži 70, ženy</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>min. 8</b>	<b>min. 9</b>	<b>min. 8</b>

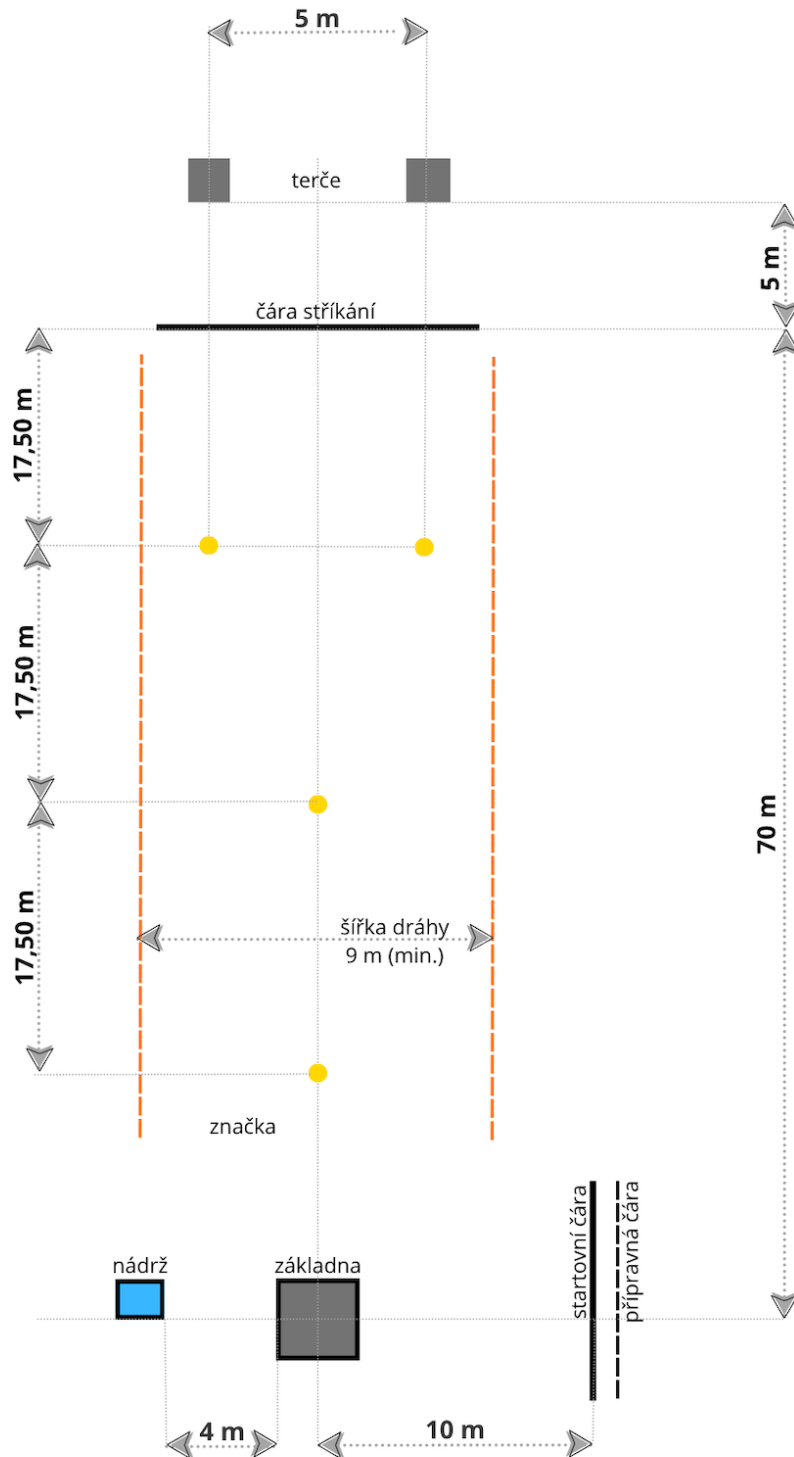
## 2. Start a konec dráhy

- Startovní čára je od středu základny ve vzdálenosti 10 m (měřeno od středu základny), je započítána do délky náběhu.
- Přípravná čára je umístěna v rozmezí 0,5 až 1 m za startovní čárou, jedná se o pomocnou čáru pro provedení startu (není povinná součástí dráhy).
- Čára stříkání je umístěna 90 m (nebo 70 m) od středu základny, není součástí dráhy.
- Startovní čára a čára stříkání mají minimální šířku 5 cm.

Obrázek 1 – situační nákres dráhy (muži)



Obrázek 2 – situační nákres dráhy (ženy)



### 3. Základna pro přenosnou motorovou stříkačku a nářadí

- Žádné nářadí kromě savic nesmí přesahovat přes její okraje.
- Základna musí mít zakrytá čela ze všech čtyř stran
- Rozměr 2 x 2 m, výška 0,1 m.

### 4. Nádrž na vodu

- Výška 0,8 m a nejmenší objem 1000 l.
- Nádrž může být z jakéhokoliv materiálu bez ostrých hran.
- Vnitřek nádrže musí být bez překážek.
- Plnění nádrže musí být ve spodní části.

### 5. Přenosná motorová stříkačka

- Přenosná stříkačka musí konstrukčně odpovídat PS 12.
- Musí mít funkčními klouby.
- Kombinace motorů a čerpadel není možná.
- Úpravy spojené s hlavou motoru (např. osmi kanálová hlava) a jeho sáním se umožňují, avšak karburátor a jeho ovládání musí být umístěno na původním místě.
- Libovolné výfukové potrubí musí procházet vývěvou a musí vyúšťovat na původním místě.
- Na šroubení víka čerpadla musí být nejméně 2,5 závitu.

### 6. Savice

- Počet 2 ks.
- Délka 2,5 ± 0,05 m.
- Průměr 110 mm se šroubením, můžou být opatřeny těsnících „O“ kroužků.
- Šroubení i matka savice musí mít nejméně 2,5 závitu. Délkou savice se rozumí vzdálenost mezi konci pevných částí savice (koncovek).
- Koncovky nesmí mít vodící náběh delší než 50 mm (na straně se závitem se délka náběhu měří včetně závitu, na straně s matkou se délka náběhu měří od hrany drážky pro těsnění).
- Veškeré omotávky a stabilizační prvky nesmí přečnívat více než o 10 mm nad původní linii tvaru savice.

### 7. Sací koš

- Vybaven spojkou se závitem pro napojení na savici o průměru 110 mm.
- Sací část koše je osazena sítím - oka síta max. 10 x 10 mm.
- Závitová část spojky sacího koše je osazena výstupky pro použití klíče na savice.
- Zpětný ventil sacího koše (klapka), s ovládním umístěným vně pláště.

- Šroubení koše musí mít nejméně 2,5 závitů.

## 8. Dopravní vedení – tlakové požární hadice „B“

- Počet 3 ks – kategorie muži, 2ks – kategorie ženy.
- Průměru 65 mm po celé délce, izolované.
- Plošná šířka hadice min. 100 mm, tolerance stanovená „- 2 mm“.
- Min. délka 19 m, od čela spojky bez zubů.

## 9. Útočné vedení – tlakové požární hadice „C“

- Počet 4 ks.
- Průměru 42 mm po celé délce, izolované.
- Plošná šířka hadice min. 65 mm, tolerance stanovená „- 2 mm“.
- Min. délka 19 m, od čela spojky bez zubů.

## 10. Půlspojka

- Na nářadí pro požární útok lze použít tlakovou pevnou půlspojku s pojistkou proti rozpojení podle následujících podmínek.
- **Pojistný prvek půlspojky nesmí změnit pevnostní poměry celé spojky.**
- Pojistný prvek půlspojky musí ve své základní poloze vyloučit vysunutí zubu půlspojky z drážky v plášti a umožnit její napojení, aniž by bylo nutné s pojistným prvkem ručně manipulovat.

## 11. Rozdělovač

- Je třícestný s výtokovými hrdly C/B/C s funkčními kulovými uzávěry.
- Veškeré omotávky a stabilizační prvky nesmí přechýlávat více než o 10 mm nad původní linii tvaru rozdělovače.

## 12. Proudnice C

- Počet 2ks.
- Průměr výstřikové hubice 12,4 mm až 13 mm.
- Veškeré omotávky a stabilizační prvky nesmí přechýlávat více než o 10 mm nad původní linii tvaru proudnice.

## 13. Klíč na spojky

- Počet 2 ks nejsou nutnou součástí.

## 14. Terč pro požární útok

- Počet 2 ks.
- Terč se štítem o šířce  $50 \pm 0,5$  cm a min. výšce 50 cm, s otvorem o průměru 50 mm v ose ve výšce 1,60 m nad zemí.
- Terč musí být sklopný a splňovat minimální „tuhost“ sepnutí dle kontrolního měřidla.
- Provedení terče musí být takové, aby k sepnutí terče bylo nutno překonat váhu a pákový převod sklopného mechanismu.
- Musí být vybaveny středícím kruhem s výrazně odlišnou barvou o průměru 150 mm.
- S funkční světelnou signalizací upozorňující na ukončení pokusu, umístěna na viditelném místě od čáry stříkání.
- Umístění terče musí být vodorovné ( $\pm 2^\circ$ ) a pevně přidělané, aby byla zajištěna jeho tuhost a stabilita na dráze.

## 15. Historie úprav

Datum schválení	Upravené kapitoly	Hlavní body revize	Poznámka
7. 6. 2026  Schváleno: Radou Extraligy	<a href="#">8. Dopravní vedení – tlakové požární hadice „B“</a> , <a href="#">9. Útočné vedení – tlakové požární hadice „C“</a> , <a href="#">10. Půlspojka</a>	Hadice „B“ a „C“ – odstraněna maximální tolerance na šířce hadice, Půlspojka- Odstraněna věta, že pojistka nesmí snižovat pevnost spojky.	Detailní specifikace stávajících bodů na základě podnětů z praxe. Změny mají výhradně zpřesňující a výkladový charakter bez vlivu na zavedená pravidla.