



# EXTRALIGA ČESKÉ REPUBLIKY V POŽÁRNÍM ÚTOKU

## TECHNICKÁ PŘÍLOHA

VYDÁNO RADOU EXTRALIGY  
SCHVÁLENO:SDRUŽENÍM EXTRALIGY  
Aktualizováno: 7. 5. 2026

## Obsah

Obsah.....	2
1. Trať .....	3
2. Start a konec dráhy .....	3
3. Základna pro přenosnou motorovou stříkačku a nářadí .....	6
4. Nádrž na vodu .....	6
5. Přenosná motorová stříkačka .....	6
6. Savice .....	6
7. Sací koš.....	6
8. Dopravní vedení – tlakové požární hadice „B“ .....	7
9. Útočné vedení – tlakové požární hadice „C“ .....	7
10. Půlspojka .....	7
11. Rozdělovač.....	7
12. Proudnice C.....	7
13. Klíč na spojky.....	7
14. Terč pro požární útok.....	8

## 1. Trať

- Povrch kolem startu a základny je pevný (beton, asfalt, umělý povrch apod.)
- Povrch dráhy je travnatý, umělý, popř. částečně zpevněný. Dráha je označena úseky po 18 m, značení zajišťuje pořadatel soutěže, v ženské kategorii jsou úseky označeny ve vzdálenosti 17,5 m. Úseky jsou měřeny od středu základny k čáře stříkání.
- Celková délka tratě má toleranci +/- 5 cm a její měření se provádí výhradně pásmem dodaným Radou Extraligy.
- Závodníci si nesmí na trati dávat vlastní značky.
- V průběhu probíhající kategorie je primárně zakázáno měnit charakter a typ povrchu dráhy (např. dodatečná instalace koberců nebo umělé trávy do rozmočeného terénu), aby byly zachovány stejné a regulérní podmínky pro všechna startující družstva. Povolena je pouze běžná provozní údržba tratě (např. vysoušení, zametání, zasypávání kaluží pískem či hlínou).
- K zásadním změnám povrchu lze přistoupit pouze ve zcela výjimečných případech prokazatelného ohrožení zdraví závodníků, a to výhradně se souhlasem hlavního rozhodčího a delegáta Extraligy. Standardně lze takové úpravy provádět pouze v přestávce mezi kategoriemi.
- Součástí dráhy je i prostor pro měření délky hadic. Umístěn na okraji dráhy, tak aby nebránil k provedení pokusu. Musí být označen začátek a konec měření, mezi značkami je vzdálenost 19 m.
- Rozměry dráhy (tab. 1) a situační nákres dráhy na požární útok (obr. 1 a 2)

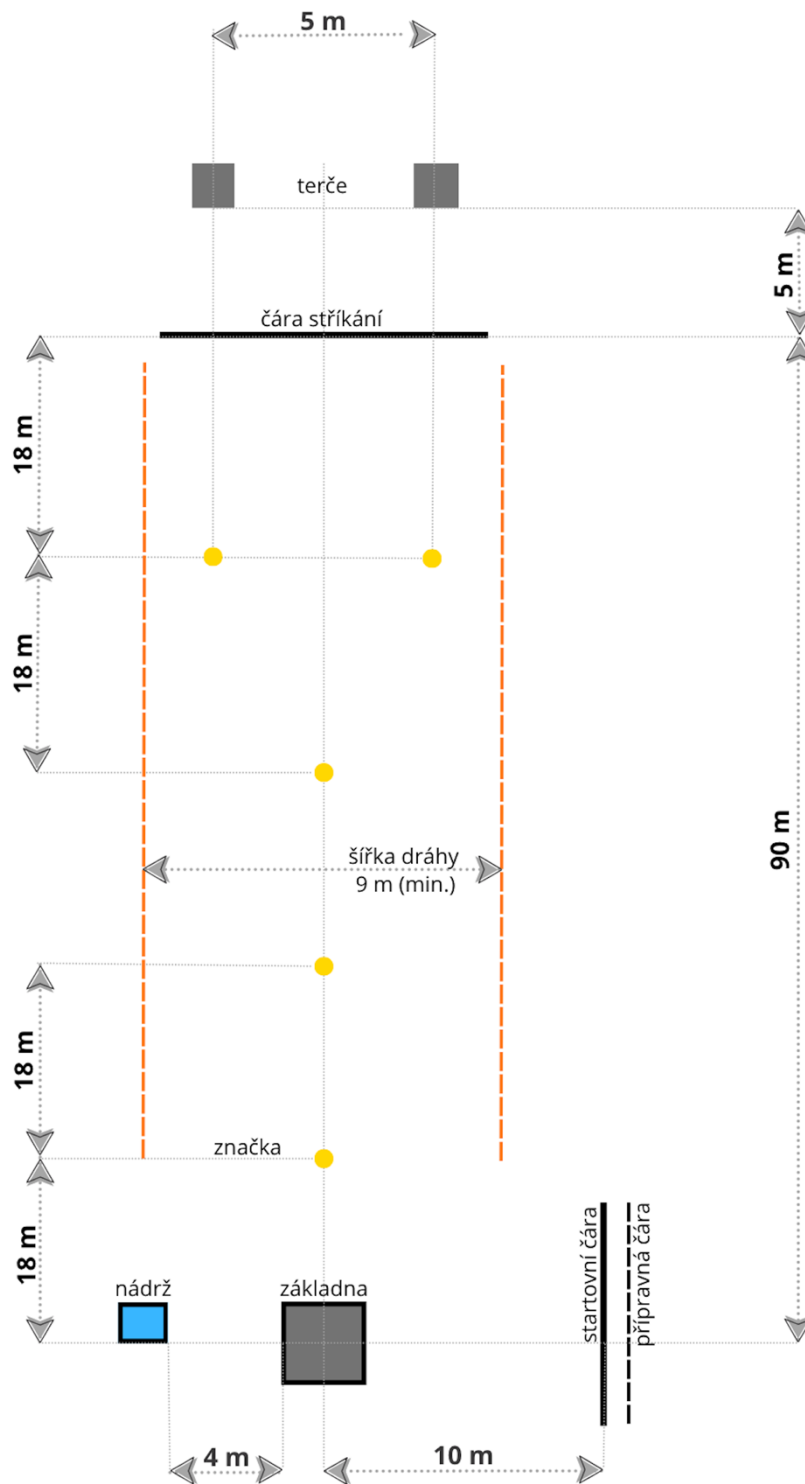
Tabulka 1 – rozměry dráhy na požární útok

Osa plošiny od čelní startovní čáry	Hranice stříkání od osy plošiny	Čelo terčů od hranice stříkání	Čelo nádrže na vodu od okraje základny	Vzdálenost mezi osami terčů	Délka startovní čáry	Šířka dráhy	Délka čáry stříkání
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
<b>10</b>	<b>90, muži 70, ženy</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>min. 8</b>	<b>min. 9</b>	<b>min. 8</b>

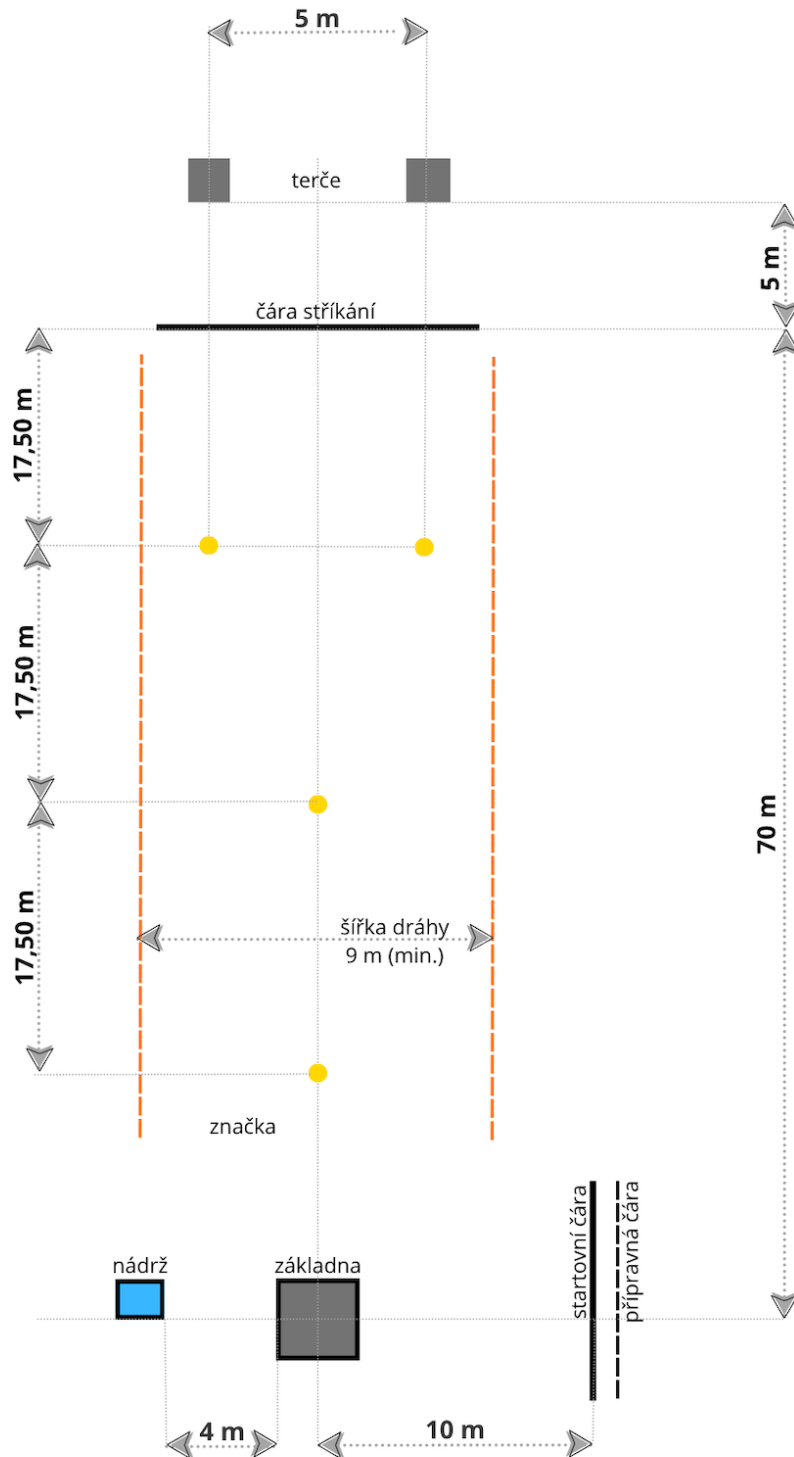
## 2. Start a konec dráhy

- Startovní čára je od středu základny ve vzdálenosti 10 m (měřeno od středu základny), je započítána do délky náběhu.
- Přípravná čára je umístěna v rozmezí 0,5 až 1 m za startovní čárou, jedná se o pomocnou čáru pro provedení startu (není povinná součástí dráhy).
- Čára stříkání je umístěna 90 m (nebo 70 m) od středu základny, není součástí dráhy.
- Startovní čára a čára stříkání mají minimální šířku 5 cm.

Obrázek 1 – situační nákres dráhy (muži)



Obrázek 2 – situační nákres dráhy (ženy)



### 3. Základna pro přenosnou motorovou stříkačku a nářadí

- Žádné nářadí kromě savic nesmí přesahovat přes její okraje.
- Základna musí mít zakrytá čela ze všech čtyř stran
- Rozměr 2 x 2 m, výška 0,1 m.

### 4. Nádrž na vodu

- Výška 0,8 m a nejmenší objem 1000 l.
- Nádrž může být z jakéhokoliv materiálu bez ostrých hran.
- Vnitřek nádrže musí být bez překážek.
- Plnění nádrže musí být ve spodní části.

### 5. Přenosná motorová stříkačka

- Přenosná stříkačka musí konstrukčně odpovídat PS 12.
- Musí mít funkčními klouby.
- Kombinace motorů a čerpadel není možná.
- Úpravy spojené s hlavou motoru (např. osmi kanálová hlava) a jeho sáním se umožňují, avšak karburátor a jeho ovládání musí být umístěno na původním místě.
- Libovolné výfukové potrubí musí procházet vývěvou a musí vyúšťovat na původním místě.
- Na šroubení víka čerpadla musí být nejméně 2,5 závitu.

### 6. Savice

- Počet 2 ks.
- Délka 2,5 ± 0,05 m.
- Průměr 110 mm se šroubením, můžou být opatřeny těsnících „O“ kroužků.
- Šroubení i matka savice musí mít nejméně 2,5 závitu. Délkou savice se rozumí vzdálenost mezi konci pevných částí savice (koncovek).
- Koncovky nesmí mít vodící náběh delší než 50 mm (na straně se závitem se délka náběhu měří včetně závitu, na straně s matkou se délka náběhu měří od hrany drážky pro těsnění).
- Veškeré omotávky a stabilizační prvky nesmí přečnívat více než o 10 mm nad původní linii tvaru savice.

### 7. Sací koš

- Vybaven spojkou se závitem pro napojení na savici o průměru 110 mm.
- Sací část koše je osazena sítím - oka síta max. 10 x 10 mm.
- Závitová část spojky sacího koše je osazena výstupky pro použití klíče na savice.
- Zpětný ventil sacího koše (klapka), s ovládním umístěným vně pláště.

- Šroubení koše musí mít nejméně 2,5 závitů.

## 8. Dopravní vedení – tlakové požární hadice „B“

- Počet 3 ks – kategorie muži, 2ks – kategorie ženy.
- Průměru 65 mm po celé délce, izolované.
- Plošná šířka hadice min. 100 mm, tolerance stanovená +/- 2 mm.
- Min. délka 19 m, od čela spojky bez zubů.

## 9. Útočné vedení – tlakové požární hadice „C“

- Počet 4 ks.
- Průměru 42 mm po celé délce, izolované.
- Plošná šířka hadice min. 65 mm, tolerance stanovená +/- 2 mm.
- Min. délka 19 m, od čela spojky bez zubů.

## 10. Půlspojka

- Na nářadí pro požární útok lze použít tlakovou pevnou půlspojku s pojistkou proti rozpojení podle následujících podmínek.
- Pojistný prvek půlspojky nesmí změnit pevnostní poměry celé spojky.
- Pojistný prvek půlspojky musí ve své základní poloze vyloučit vysunutí zubu půlspojky z drážky v plášti a umožnit její napojení, aniž by bylo nutné s pojistným prvkem ručně manipulovat.

## 11. Rozdělovač

- Je třícestný s výtokovými hrdly C/B/C s funkčními kulovými uzávěry.
- Veškeré omotávky a stabilizační prvky nesmí přechýlat více než o 10 mm nad původní linii tvaru rozdělovače.

## 12. Proudnice C

- Počet 2ks.
- Průměr výstřikové hubice 12,4 mm až 13 mm.
- Veškeré omotávky a stabilizační prvky nesmí přechýlat více než o 10 mm nad původní linii tvaru proudnice.

## 13. Klíč na spojky

- Počet 2 ks nejsou nutnou součástí.

## 14. Terč pro požární útok

- Počet 2 ks.
- Terč se štítem o šířce  $50 \pm 0,5$  cm a min. výšce 50 cm, s otvorem o průměru 50 mm v ose ve výši 1,60 m nad zemí.
- Terč musí být sklopný a splňovat minimální „tuhost“ sepnutí dle kontrolního měřidla.
- Provedení terče musí být takové, aby k sepnutí terče bylo nutno překonat váhu a pákový převod sklopného mechanismu.
- Musí být vybaveny středícím kruhem s výrazně odlišnou barvou o průměru 150 mm.
- S funkční světelnou signalizací upozorňující na ukončení pokusu, umístěna na viditelném místě od čáry stříkání.
- Umístění terče musí být vodorovné ( $\pm 2^\circ$ ) a pevně přidělané, aby byla zajištěna jeho tuhost a stabilita na dráze.